

# CO2-emissie-inventaris over de 1e helft van 2025

---

Opgesteld door:  
D. van de Weerd

Datum:  
29 augustus 2025



## Co2 emissie

De conclusies in het rapport met de titel Co2 emissie zijn de professionele mening van Stantec, vanaf het moment van rapporteren, en over het onderwerp dat in het rapport wordt beschreven. De meningen in het document zijn gebaseerd op de voorwaarden en informatie die bestonden op het moment van publicatie en houden geen rekening met eventuele latere wijzigingen. Het rapport heeft uitsluitend betrekking op het specifieke project waarvoor Stantec is aangenomen en het aangegeven doel waarvoor het rapport is opgesteld. Het rapport mag niet worden gebruikt voor enige variatie of uitbreiding van het project, of voor een ander project of doel, en elk ongevoegd gebruik of vertrouwen is op eigen risico van de ontvanger.

Stantec heeft aangenomen dat alle informatie die bij het opstellen van het rapport is ontvangen van x (de 'klant') en derden juist is. Hoewel Stantec bij het gebruik van dergelijke informatie een gepaste beoordeling of zorgvuldigheid heeft gehanteerd, aanvaardt Stantec geen verantwoordelijkheid voor de gevolgen van fouten of omissies daarin.

Dit rapport is uitsluitend bedoeld voor gebruik door de klant in overeenstemming met het contract van Stantec met de klant. Hoewel het rapport door de klant kan worden verstrekt aan bevoegde autoriteiten en aan derden in relatie tot dit project, wijst Stantec elke wettelijke verplichting op basis van garantie, vertrouwen of enige andere theorie aan een derde partij af, en is niet aansprakelijk richting deze derde partij voor enige schade of verlies van welke aard dan ook die daaruit kan voortvloeien.

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>1</b>
1.1	Introductie .....	1
1.2	Opbouw van dit rapport en gehandeerte norm .....	1
<b>2</b>	<b>Beschrijving van de organisatie .....</b>	<b>2</b>
2.1	Inschrijving Kamer van Koophandel .....	2
2.2	Verantwoordelijkheden.....	2
2.3	Organisatiegrens (organisational boundary).....	2
2.4	Bedrijfsgrootte .....	3
<b>3</b>	<b>Basisjaar en rapportageperiode .....</b>	<b>4</b>
3.1	(Her)berekening van het referentiejaar 2022.....	4
<b>4</b>	<b>Afbakening CO<sub>2</sub>-emissies .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>Resultaten 1<sup>e</sup> helft van 2025.....</b>	<b>6</b>
5.1	Directe CO <sub>2</sub> -emissies .....	6
5.2	Indirecte CO <sub>2</sub> -emissies .....	7
5.3	Verbranding van biomassa, broeikasgasverwijderingen .....	7
5.4	Uitzonderingen .....	8
<b>6</b>	<b>Berekeningsmethoden .....</b>	<b>9</b>
6.1	Methode .....	9
6.2	Verificatie .....	9
<b>7</b>	<b>Conversie factoren.....</b>	<b>10</b>
<b>8</b>	<b>Onzekerheden .....</b>	<b>11</b>
<b>9</b>	<b>Rapportage conform ISO 14064-1 .....</b>	<b>12</b>



# 1 Inleiding

## 1.1 Introductie

In het kader van certificatie voor de CO<sub>2</sub> Prestatieladder, wordt gevraagd om het verstrekken van inzicht in de bronnen van het energieverbruik, de CO<sub>2</sub>-emissies en de gerealiseerde CO<sub>2</sub> Footprint in de rapportage periode en de voortgang ten opzichte van een bepaald referentiejaar. Deze zogenoemde emissie-inventaris moet zijn opgesteld volgens ISO 14064-1:2019, Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en rapportage van emissies en verwijderingen van broeikasgassen op organisatieniveau.

In dit document is de nadere uitwerking terug te vinden van de manier waarop de bronnen van energieverbruik en uitstoot van broeikasgassen, zijn geïdentificeerd, wat de verantwoordelijkheden zijn van de betrokken partijen, wat de referentie- en rapportageperiode is, wat de organisatorische en operationele grenzen zijn en op welke manier de gegevens worden verzameld en worden omgerekend naar emissies.

Stantec B.V. wil het certificaat CO<sub>2</sub>-Bewust voortzetten op niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De eisen om het certificaat te behalen en te behouden op dit niveau zijn o.a. dat het bedrijf inzicht heeft in het eigen energieverbruik en dat het bedrijf haar eigen energieverbruik heeft omgerekend naar CO<sub>2</sub>-emissies. Stantec B.V. wil ook richting haar belanghebbenden transparant zijn over haar activiteiten en haar kennis delen. Zij wil betrokken worden bij de MVO doelstellingen in de branche en van haar klanten. Deze CO<sub>2</sub> Footprint rapportage draagt hieraan bij.

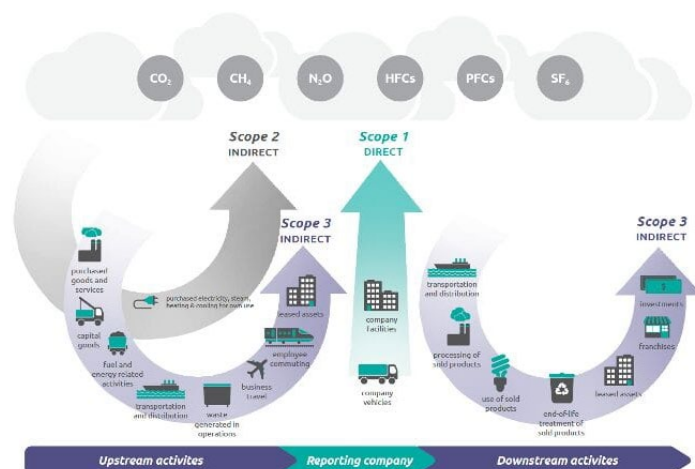
## 1.2 Opbouw van dit rapport en gehanteerde norm

In dit rapport worden alle energiestromen van [Bedrijf] kwantitatief geïdentificeerd. Deze energiestromen zijn uitgewerkt naar een emissie-inventaris voor de scope 1, 2 en scope 3 CO<sub>2</sub>-emissies.

Inhoudelijk is dit document opgesteld conform ISO 14064-1:2019. Deze norm geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en –verwijdering op bedrijfsniveau. Om het energieverbruik om te zetten naar CO<sub>2</sub>-emissies zijn de conversiefactoren gebruikt conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder versie 3.1 (uitgegeven op 22 juni 2020) en volgens de website [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl).

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt beheerd en verder ontwikkeld door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO).

Dit rapport volgt de scope-indeling van SKAO, zoals weergegeven in figuur 1. De scope-indeling staat in detail beschreven in hoofdstuk 4, Afbakening CO<sub>2</sub>-emissies, van dit document.



Figuur 1: Scope indeling



## 2 Beschrijving van de organisatie

Stantec brengt uiteenlopende specialisten samen om te werken aan complexe opgaven. Onze technici, adviseurs, ingenieurs, bedrijfskundigen en IT-specialisten hebben elkaar nodig om data gedreven klantvragen te beantwoorden met veelzeggende modellen en betekenisvolle visualisaties. We zijn georganiseerd in kleine, divers samengestelde, slagvaardige platforms. Met deze teams spelen we in op marktontwikkelingen en bieden we onze collega's de mogelijkheid om met en van elkaar te leren en door te groeien.

Met ongeveer 34.000 medewerkers, werkend op 450 locaties verdeeld over zes continenten, levert Stantec wereldwijd duurzame oplossingen voor uitdagingen binnen onze leefomgeving. Ons internationale netwerk van collega's geeft ons toegang tot de best beschikbare expertise en innovaties. Daarnaast werken we graag samen met partners die onze passie voor innovatie delen en met ons verantwoordelijkheid nemen voor het beste resultaat.

In Nederland bieden we al 35 jaar ingenieursdiensten en projectmanagement gericht op milieu, bodem, afval, infrastructuur, veiligheid en energie. Bij onze dienstverlening staat de samenleving waarin we werken centraal. Participatie en draagvlak organiseren, en begrijpelijke, bruikbare informatie maken van grote hoeveelheden data zijn onze specialiteiten. We zijn gevestigd in Arnhem, Delft, Oosterhout, Eindhoven en Sittard en op alle locaties met onze kennis en betrokkenheid actieve deelnemer aan de lokale gemeenschap.

### 2.1 Inschrijving Kamer van Koophandel

Het bedrijf is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 27 18 43 23, onder de naam Stantec B.V..

### 2.2 Verantwoordelijkheden

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van Stantec B.V..

De operationele verantwoordelijkheid voor de CO<sub>2</sub> reductie alsmede alle coördinatie activiteiten die hier aan gekoppeld zijn voor het behalen van de doelstellingen liggen bij I. Schols. Hij rapporteert direct aan de directie.

### 2.3 Organisatiegrens (organisational boundary)

De organisatiegrenzen zijn in het kader van CO<sub>2</sub> bewustzijn bepaald volgens het principe van de juridische eigendomsstructuur van het te certificeren bedrijf. Binnen het Greenhouse Gas (GHG) Protocol wordt dit omschreven als 'organizational boundary' en 'operational boundary': de organizational boundary is bepaald aan de hand van de operational control methode, de operationele boundary is bepaald tot scope 1, 2 en 3.

Voor deze emissie-inventarisatie betekent dit dat alle CO<sub>2</sub>-emissies van de beschreven boundary binnen scope 1, scope 2 en scope 3 meegenomen in de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris.



## Co2 emissie

Error! Use the Home tab to apply Kop 1 to the text that you want to appear here. Error! Use the Home tab to apply Kop 1 to the text that you want to appear here.

## 2.4 Bedrijfs grootte

De totale CO<sub>2</sub>-emissie in de eerste helft van 2025 bedraagt **104,8 ton CO<sub>2</sub>** voor het kantoor en de bedrijfslocatie en **0 ton CO<sub>2</sub>** voor de bouw- en productielocaties.

### Klein/middelgroot/groot bedrijf

	Diensten <sup>12</sup>	Werken / leveringen
<b>Klein bedrijf</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgroot bedrijf</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Groot bedrijf</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Hiermee valt de CO<sub>2</sub>-emissie volgens de norm van de CO<sub>2</sub>-Presatieladder binnen de grenzen van de categorie 'klein bedrijf', zijnde "de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar."



## 3 Basisjaar en rapportageperiode

Stantec B.V. is in het verleden reeds gecertificeerd geweest voor de CO<sub>2</sub> Prestatieladder, alsmede AGEL Adviseurs. De inventaris van de CO<sub>2</sub>-emissies is voor de eerste maal uitgevoerd in 2022. De rapportageperiode is gelijk aan het fiscale boekjaar. Het boekjaar voor loopt van 1 januari tot en met 31 december. De gerapporteerde periode is van 1 januari 2025 tot en met 30 juni 2025. Gezien het voorgaande hebben er geen wijzigingen of herberekeningen van voorgaande jaren plaatsgevonden.

### 3.1 (Her)berekeningen

In de directiebeoordeling 2022 is besloten in het vervolg Garanties van Oorsprong aan te schaffen op het moment dat het totaal aan te compenseren grijze energie is duidelijk geworden uit analyse van de verbruiks- dan wel afrekeningsgegevens. Dit wordt direct met definitief vast stellen van de voorgaande footprintrapportage gedaan. Nog los van de scope van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt de overgebleven uitstoot gecompenseerd via het corporate off-setting programma.



## 4 Afbakening CO<sub>2</sub>-emissies

Om de CO<sub>2</sub>-emissies af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol). Conform het GHG-protocol wordt onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

**Scope 1:** de directe emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

**Scope 2:** de indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

**Scope 3:** overige indirecte emissies die een gevolg zijn van de activiteiten van het bedrijf en/of die voortkomen uit bronnen (in de 'productieketen') die geen eigendom zijn van het bedrijf, nog beheerd worden door het bedrijf, zoals business travel (zakelijk vervoer met eigen vervoermiddelen, openbaar vervoer of vliegverkeer), woonwerk verkeer, productie van aangekochte materialen en diensten, afval en externe transporteurs.

Voor Stantec B.V. zijn deze als volgt van toepassing:

### Scope 1, directe emissies

- *Fuel used:* toe te wijzen aan het brandstofverbruik t.g.v. het zware materieel.
- *Business car travel:* toe te wijzen aan brandstofverbruik vrachtauto's en bedrijfswagens.

De registratie van koudemiddelen is nog niet vereist volgens de ladder; deze is dan ook niet meegenomen.

### Scope 2, indirecte emissies

- *Electricity purchased:* toe te wijzen aan indirecte emissies van ingekochte elektriciteit.
- *Electricity purchased (EV's):* toe te wijzen aan indirecte emissies van ingekochte elektriciteit als gevolg van het laden van voertuigen.

### Scope 3, indirecte emissies

Scope 3 Business Travel emissies voor Stantec B.V. zijn:

- *Business car travel with personal cars:* toe te wijzen aan brandstofverbruik van privéauto's voor zakelijk gebruik.
- *Air travel:* toe te wijzen aan emissies van zakelijke kilometers afgelegd met het vliegtuig.
- *Business travel by public transport:* toe te wijzen aan emissies van zakelijke reiskilometers afgelegd met het openbaar vervoer.

Overige scope 3, indirecte emissies zijn:

- Afvalstromen
- Ingekochte goederen en diensten
- Transport & logistiek
- Fuel & energy gerelateerde activiteiten



## Co2 emissie

Error! Use the Home tab to apply Kop 1 to the text that you want to appear here. Error! Use the Home tab to apply Kop 1 to the text that you want to appear here.

# 5 Resultaten 1<sup>e</sup> helft van 2025

In de 1<sup>e</sup> helft van 2025 heeft Stantec B.V. **190,9 ton CO<sub>2</sub>** uitgestoten door activiteiten gerelateerd aan scope 1 en 2 en 3 Business Travel.

## 5.1 Directe CO<sub>2</sub>-emissies

Uit de inventarisatie over de 1<sup>e</sup> helft van 2025 zijn de volgende directe emissies naar voren gekomen:

CO <sub>2</sub> footprint 2025							Versie: 2025
<b>Scope 1</b>							
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheden	Eenheid	CO <sub>2</sub> -emissiefactor	Ton CO <sub>2</sub>	
Gasverbruik	verwarming	kantoor en/of bedrijfshal	26.168	m <sup>3</sup> gas	2,079 kg CO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup>	54,4	
Brandstofverbruik (benzine E10)	zakelijk personenvervoer	personenauto's / bedrijfsauto's	1.553	liter	2,821 kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	4,4	
Brandstofverbruik (diesel B7)	zakelijk personenvervoer	personenauto's / bedrijfsauto's	12.132	liter	3,256 kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	39,5	
<b>totaal scope 1</b>						<b>98,3</b>	
<b>Scope 2</b>							
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheden	Eenheid	CO <sub>2</sub> -emissiefactor	Ton CO <sub>2</sub>	
Elektra verbruik	verlichting, apparatuur	kantoor en/of bedrijfshal		0 kWh (groen))	0,000 kg CO <sub>2</sub> /kWh	-	
Elektra verbruik	verlichting, apparatuur	kantoor en/of bedrijfshal	110.425	kWh (grijs)	0,456 kg CO <sub>2</sub> /kWh	50,4	
Elektra verbruik	zakelijk personenvervoer	personenauto's / bedrijfsauto's	89.103	kWh (grijs)	0,456 kg CO <sub>2</sub> /kWh	40,6	
<b>totaal scope 2</b>						<b>91,0</b>	
<b>Scope 3: Business travel</b>							
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheden	Eenheid	CO <sub>2</sub> -emissiefactor	Ton CO <sub>2</sub>	
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (onbekend)	woon-werk verkeer	2.824	voertuigkilometer	0,193 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	0,5	
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (benzine klein)	woon-werk verkeer	116.985	voertuigkilometer	0,174 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	20,4	
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (benzine middel)	woon-werk verkeer	259.699	voertuigkilometer	0,204 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	53,0	
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (benzine groot)	woon-werk verkeer	26.778	voertuigkilometer	0,218 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	5,8	
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (benzine hybride)	woon-werk verkeer	36.475	voertuigkilometer	0,144 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	5,3	
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (diesel klein)	woon-werk verkeer	0	voertuigkilometer	0,166 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	-	
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (diesel middel)	woon-werk verkeer	31.221	voertuigkilometer	0,180 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	5,6	
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (diesel groot)	woon-werk verkeer	11.877	voertuigkilometer	0,203 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	2,4	
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (diesel hybride)	woon-werk verkeer	0	voertuigkilometer	0,150 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	-	
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (LPG)	woon-werk verkeer	5.321	voertuigkilometer	0,152 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	0,8	
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (full electric mix)	woon-werk verkeer	48.118	voertuigkilometer	0,069 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	3,3	
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (carpool)	woon-werk verkeer	8.918	voertuigkilometer	0,000 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	-	
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met fiets (mix)	woon-werk verkeer	17.428	voertuigkilometer	0,0015 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	0,03	
Kilometers	Zakelijk vliegen	- Afstand < 700 km	6.765	reizigerskm	0,234 kg CO <sub>2</sub> /reizigerskm	1,6	
Kilometers	Zakelijk vliegen	- Afstand 700 - 2.500 km	0	reizigerskm	0,172 kg CO <sub>2</sub> /reizigerskm	-	
Kilometers	Zakelijk vliegen	- Afstand > 2.500 km	0	reizigerskm	0,157 kg CO <sub>2</sub> /reizigerskm	-	
Kilometers	Zakelijk openbaar vervoer	Openbaar vervoer algemeen	385.785	reizigerskm	0,020 kg CO <sub>2</sub> /reizigerskm	7,7	
Kilometers	Greenwheels benzine	Projectgebonden	211	voertuigkilometer	0,195 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	0,04	
Kilometers	Greenwheels elektrisch	Projectgebonden	184	voertuigkilometer	0,062 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	0,01	
<b>totaal scope business travel</b>						<b>106,5</b>	
<b>Totaal scope 1, 2 en 3 business travel</b>						<b>Ton CO<sub>2</sub> over 2025 190,9</b>	
<b>Totaal scope 1, 2 en 3</b>						<b>Ton CO<sub>2</sub> over 2025 295,7</b>	

### Scope 1

Scope 1						
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheden	Eenheid	CO <sub>2</sub> -emissiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	verwarming	kantoor en/of bedrijfshal	26.168	m <sup>3</sup> gas	2,079 kg CO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup>	54,4
Brandstofverbruik (benzine E10)	zakelijk personenvervoer	personenauto's / bedrijfsauto's	1.553	liter	2,821 kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	4,4
Brandstofverbruik (diesel B7)	zakelijk personenvervoer	personenauto's / bedrijfsauto's	12.132	liter	3,256 kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	39,5
<b>totaal scope 1</b>						<b>98,3</b>



## Co2 emissie

Error! Use the Home tab to apply Kop 1 to the text that you want to appear here. Error! Use the Home tab to apply Kop 1 to the text that you want to appear here.

## 5.2 Indirecte CO<sub>2</sub>-emissies

Uit de inventarisatie over de 1<sup>e</sup> helft van 2025 zijn de volgende indirecte emissies naar voren gekomen:

### Scope 2

Scope 2						
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheden	Eenheid	CO2-emissiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
Elektra verbruik	verlichting, apparatuur	kantoor en/of bedrijfshal	0 kWh (groen)		0,000 kg CO <sub>2</sub> /kWh	-
Elektra verbruik	verlichting, apparatuur	kantoor en/of bedrijfshal	110.425 kWh (grijs)		0,456 kg CO <sub>2</sub> /kWh	50,4
Elektra verbruik	zakelijk personenvervoer	personenauto's / bedrijfsauto's	89.103 kWh (grijs)		0,456 kg CO <sub>2</sub> /kWh	40,6
<b>totaal scope 2</b>						<b>91,0</b>

### Scope 3

Scope 3: Business travel						
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheden	Eenheid	CO2-emissiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (onbekend)	woon-werk verkeer	2.824	voertuigkilometer	0,193 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	0,5
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (benzine klein)	woon-werk verkeer	116.985	voertuigkilometer	0,174 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	20,4
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (benzine middel)	woon-werk verkeer	259.699	voertuigkilometer	0,204 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	53,0
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (benzine groot)	woon-werk verkeer	26.778	voertuigkilometer	0,218 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	5,8
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (benzine hybride)	woon-werk verkeer	36.475	voertuigkilometer	0,144 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	5,3
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (diesel klein)	woon-werk verkeer	0	voertuigkilometer	0,166 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	-
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (diesel middel)	woon-werk verkeer	31.221	voertuigkilometer	0,180 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	5,6
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (diesel groot)	woon-werk verkeer	11.877	voertuigkilometer	0,203 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	2,4
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (diesel hybride)	woon-werk verkeer	0	voertuigkilometer	0,150 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	-
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (LPG)	woon-werk verkeer	5.321	voertuigkilometer	0,152 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	0,8
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (full electric mix)	woon-werk verkeer	48.118	voertuigkilometer	0,069 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	3,3
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto (carpool)	woon-werk verkeer	8.918	voertuigkilometer	0,000 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	-
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met fiets (mix)	woon-werk verkeer	17.428	voertuigkilometer	0,0015 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	0,03
Kilometers	Zakelijk vliegen	- Afstand < 700 km	6.765	reizigerskm	0,234 kg CO <sub>2</sub> /reizigerskm	1,6
Kilometers	Zakelijk vliegen	- Afstand 700 - 2.500 km	0	reizigerskm	0,172 kg CO <sub>2</sub> /reizigerskm	-
Kilometers	Zakelijk vliegen	- Afstand > 2.500 km	0	reizigerskm	0,157 kg CO <sub>2</sub> /reizigerskm	-
Kilometers	Zakelijk openbaar vervoer	Openbaar vervoer algemeen	385.785	reizigerskm	0,020 kg CO <sub>2</sub> /reizigerskm	7,7
Kilometers	Greenwheels benzine	Projectgebonden	211	voertuigkilometer	0,195 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	0,04
Kilometers	Greenwheels elektrisch	Projectgebonden	184	voertuigkilometer	0,062 kg CO <sub>2</sub> /reizigersvoertuigkilometer	0,01
<b>totaal scope business travel</b>						<b>106,5</b>

Een verdere detail berekening voor de scope 3 analyse wordt eenmaal per jaar gedaan.

In hoofdstuk 6 wordt een toelichting gegeven op de totstandkoming van deze cijfers.

## 5.3 Verbranding van biomassa, broeikasgasverwijderingen

Verbranding van biomassa (als onderdeel van scope 1, scope 2 en scope 3) vond niet plaats.

Daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd of heeft er compensatie plaats gevonden bij Stantec B.V..



## Co2 emissie

Error! Use the Home tab to apply Kop 1 to the text that you want to appear here. Error! Use the Home tab to apply Kop 1 to the text that you want to appear here.

### 5.4 Uitzonderingen

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO<sub>2</sub> zijn verantwoord in de rapportage; er zijn geen uitzonderingen.

Wel kan nog het volgende worden opgemerkt:

- Gebruik van airco refrigerants (koudemiddelen) behoort tot de directe broeikasgasemissies, maar zoals eerder vermeld is het in het kader van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (nog) niet vereist om koudemiddelen te registreren.



## 6 Berekeningsmethoden

### 6.1 Methode

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub> uitstoot is gebruik gemaakt van een voor op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO<sub>2</sub> uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gehanteerd.

Voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn de volgende stappen uitgevoerd:

- Vaststellen van de organisatiegrenzen;
- Inventariseren van de energiestromen en energieverbruikers;
- Verzamelen van kwantitatieve verbruikscijfers bij de vastgestelde energiestromen;
- Berekenen van de CO<sub>2</sub>-emissies van de verbruikte energie aan de hand van CO<sub>2</sub>-emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl);
- Verzamelen van alle CO<sub>2</sub>-emissies (scope 1 en scope 2 en scope 3 Business Travel) in de CO<sub>2</sub>-footprint.

De berekening van de in dit document opgenomen CO<sub>2</sub>-emissies staan in het Excel-bestand "CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris H1-2025".

### 6.2 Verificatie

Er is nog geen verificatie van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventarisatie uitgevoerd door een hiertoe gecertificeerde verificatie instantie. Op verzoek van belanghebbenden kan deze rapportage worden geverifieerd en Stantec B.V. verklaart verder dat:

- De inventarisatie is opgezet conform de eisen en wensen vanuit de ISO 14064-1, het GHG-Protocol, het CO<sub>2</sub>-prestatieladder-handboek versie 3.1;
- Genoemde CO<sub>2</sub>-inventaris geen materiële onjuistheden bevat, afbreuk doende aan de materialiteitseis van 5%.



## 7 Conversie factoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Stantec B.V. zijn de CO<sub>2</sub>-emissiefactoren gehanteerd zoals gepubliceerd op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl), conform het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. Alle gebruikte CO<sub>2</sub>-emissiefactoren staan vermeld in hoofdstuk 5.



## 8 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge.

- Het brandstofverbruik van het wagenpark wordt geregistreerd met behulp van tankpassen. De voertuigen zijn allen gekoppeld met eigen brandstofpassen en verbruik is aangetoond. Er wordt nog geen volledige kilometerregistratie bijgehouden en de invloeden van omgevingscondities tijdens het verbruik zijn ook niet meegenomen. Daarom wordt gekozen om de CO<sub>2</sub>-emissie op basis van de brandstofgegevens te bepalen.
- Alle bedrijfslocaties worden gehuurd, waarbij er jaarnota's worden overlegd. Gezien Stantec B.V. overal een ruimte cq verdieping huurt, waarbij er niet overal gebruik wordt gemaakt van tussenmeters is het mogelijk dat niet het gehele verbruik, dan wel een overschot aan verbruik wordt toegerekend aan het daadwerkelijk verbruik van Stantec B.V.
- Voor het tijdig het opstellen van deze rapportage is Stantec B.V. sterk afhankelijk van het aanleveren van jaarnota's, dan wel meterstanden, door de gebouweigenaren van de gehuurde panden. Er zal zo lang als mogelijk gewacht worden op de gewenste data, echter indien niet tijdig input geleverd wordt zal er voor de betreffende locatie worden gekozen voor een alternatieve berekening met als doel een zo accuraat mogelijk schatting.

## Co2 emissie

Error! Use the Home tab to apply Kop 1 to the text that you want to appear here. Error! Use the Home tab to apply Kop 1 to the text that you want to appear here.

# 9 Rapportage conform ISO 14064-1

Deze CO<sub>2</sub>-emissieinventarisatie is opgesteld conform de eisen uit de internationaal geaccepteerde norm ISO 14064-1:2019, § 9. In onderstaande referentietabel is de samenhang tussen ISO 14064-1 (algemeen), specifiek § 9.3 (GHG report content) en deze emissie-inventaris.

ISO 14064-1 (algemeen)	Specifiek § 9.3	Beschrijving	Hoofdstuk Emissie-inventaris
	A	Description of the reporting organization	2
	B	Person or entity responsible for the report	2.2
	C	Reporting period covered	3
5.1	D	Documentation of organizational boundaries	2.3
	E	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	4
5.2.2	F	Direct GHG emissions, quantified separately for CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, NF <sub>3</sub> , SF <sub>6</sub> and other appropriate GHG groups (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO <sub>2</sub> e	5.1
Annex D	G	A description of how biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals quantified separately in tonnes of CO <sub>2</sub> e	5.3
5.2.2	H	If quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO <sub>2</sub> e	5.1
5.2.3	I	Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	5.4
5.2.4	J	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO <sub>2</sub> e	5.2
6.4.1	K	The historical base year selected and the base-year GHG inventory	3
6.4.1	L	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory, and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1
6.2	M	Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	6.1
6.2	N	Explanation of any change to quantification approaches previously used	6.1
6.2	O	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	7
8.3	P	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	8
8.3	Q	Uncertainty assessment description and results	8
	R	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with the ISO 14064-1:2019	9
	S	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved	6.2
	T	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source	Niet van toepassing





Stantec is een wereldwijd toonaangevend ingenieursbureau op het gebied van duurzame engineering, architectuur en milieuvies. De diverse perspectieven van onze partners en geïnteresseerden inspireren ons om verder te kijken dan eerder is gedaan naar cruciale kwesties zoals klimaatverandering, de digitale transformatie en het voorbereiden op de toekomst van onze steden. We innoveren, door onze omgeving, onze creativiteit en onze klanten samen te brengen. Zo helpen we mensen overal ter wereld om verder te komen. Samen herontdekken we wat mogelijk is.

**Stantec B.V.**  
Tivolilaan 205  
6824 BV Arnhem  
stantec.com

KVK Haaglanden 27 18 43 23 | Stantec is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 gecertificeerd. | Stantec B.V. (Nederland) is VCA\*\* gecertificeerd en staat op trede 5 van de CO2-Prestatieladder.

